

## De vil gemme 1000 biler væk under søen

**HVAD NU HVIS: Centrale p-pladser skal bruges til liv og spræl, hvis Koldings midtby skal udvikle sig. Så væk med bilerne. Gem dem væk under Slotssøen, foreslår Tegnestuen Mejeriet.**

Af **Sys Andersen**

Tlf. 7211 4221, san@jv.dk

Jamen, det koster jo hundredvis af millioner af kroner. Og kan det overhovedet lade sig gøre teknisk? For slet ikke at tale om fredningsmyndighederne og Slots- og Ejendomsstyrelsen. Det går de da aldrig med til.

Med de briller på kan historien lige så godt slutte her.

Men det gør den ikke.

– For hvis visionerne holder, så viser det sig som regel, at man kan løse alle de kolde facts. Ok, det er dyrt og besværligt. Men glem lige det for en stund og fortæl os så, hvorfor det her er en dum idé, siger arkitekt og medindehaver Chris Fløe Svenningsen fra Tegnestuen Mejeriet, der nu giver bolden op til debat om Koldings fremtid med en idé, »der nok vil få alle teknokrater til at falde døde om af grin«.

### Kan ikke ses

For visionen, som har rumsteret i den lokale tegnestue i nogle år, går ud på at anlægge en underjordisk parkeringsplads til 1000 biler godt gemt væk under Slotssøen.

At det rent teknisk kan lade sig gøre, er der ingen tvivl om – vi kan også køre i tog under Storebælt – og fredningsbestemmelserne bør ikke være en hindring.

– Vi efterlader jo området med et anlæg, som ikke kan ses, så man kan diskutere, hvor meget det vil forstyrre kulturarven, som Chris Fløe Svenningsen siger.

Men hvorfor pokker skal det være så besværligt? Hvorfor ikke bare bygge nogle store p-huse i periferien af byen, så folk kan gå eller cykle ind til centrum, og så i øvrigt beholde de p-pladser, vi allerede har?

– Tanken om p-huse i udkanten af byen er sådan set fin nok. Men folk vil bare ikke gå eller cykle til centrum. Så det her handler om at frigøre store arealer, som i dag bliver brugt til parkering, så byen kan udvikle sig dér. Det er bygninger og mennesker, der skal fylde Riberdyb, Holmsminde og Borchs Gård. Ikke biler, siger Camilla Horsted.

### Optimal placering

Og placeringen af et p-anlæg under Slotssøen er optimal, mener de på tegnestuen.

Dels vil der være direkte adgang til markante ankerpunkter som byferien, Slotssøbadet, biblioteket, bykernen og Koldinghus – dels er det uhyre enkelt at komme til Slotssøen fra motorvejen, ringsvejssystemet og Skovvangen.

– Det vil sige, at der er én central indfaldsvej, og at vi kan fjerne al søgetrafikken i bymidten. Byen vil blive helt anderledes at færdes i, siger Chris Fløe Svenningsen, der ligesom sine kolleger brænder for at få trukket en ny og efter deres mening nødvendig udvikling i gang i Kolding.

– Det får vi for eksempel, hvis vi bygger 1000 nye boliger til nye skatteborgere på Riberdyb og Holmsminde. Og hvis man vil have et universitetsmiljø til at fungere, så skal vi have en by, der er aktiv døgnet rundt. Ikke kun fra 10 til 17, siger han.

Søren Nielsen, der også er medindehaver af Mejeriet, mener, at »der hos sådan nogle som os ligger en forpligtelse til at tænke store tanker for byens udvikling« – og skal midtbyen udvikle sig, er det vigtigt med en fremtidsplan for parkeringsbehovet. Det behov vil nemlig vokse i takt med en støt vækst som storkommune.

– Vi er blevet meget gode til at samles i Kolding, når der er noget at brokke sig over. Når 7. klasser skal lukke, når badebroer ikke kommer op, og når legepladser nedlægges. Vi er inde i en lidt mørk tænkning, og det er sure historier, der kommer ud af Kolding. Men vi har en enorm mængde af potentialer, der venter på at blive udnyttet, siger han.

### FAKTA

arkitektopia

Tegnestuen Mejeriet er med i et nyt forum af lokale arkitekt-, ingeniør- og erhvervsvirksomheder, Arkitektopia, som ønsker at skabe debat om Koldings udvikling og fremtid.

Arkitektopia har blandt andet uddelt 2000 postkort med påskriften »Hvad nu hvis...?«, hvor folk kan nedfælde deres visioner og ideer, som senere bliver samlet og præsenteret. Efter sommerferien vil Arkitektopia afvikle fire workshops i gågaderne.